

Руководство по эксплуатации
(Паспорт)

Автономный Электрический кондиционер

СПЛИТ-СИСТЕМА

AERO COOL S2800-24

AERO COOL S2800-12



Уважаемый покупатель!
Благодарим Вас за выбор нашей продукции!

Внимание!

Перед началом эксплуатации моноблока обязательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации (далее РЭ). Важно точно соблюдать и выполнять все требования и рекомендации, описанные в РЭ. Нарушение требований и рекомендаций может привести к неблагоприятным последствиям.

Содержание:

1. Введение.	4
2. Основные параметры и характеристики.	4
3. Комплектация.	5
4. Общие предупреждения.	5
5. Техника безопасности при установке и эксплуатации.	5
6. Транспортировка, упаковка и хранение.	6
7. Установка.	6
8. Техническое обслуживание.	7
9. Коды ошибок.	8
10. Панель управления.	9
11. Утилизация.	10
12. Гарантийные обязательства.	10

1. Введение.

Автономный кондиционер Сплит-Система (далее—изделие) предназначен для кондиционирования, охлаждения и поддержания комфортной температуры салона автомобиля.

Изделие работает независимо от двигателя транспортного средства и поддерживает заданную температуру, что позволяет водителю работать в комфортных условиях. Питание кондиционера электроэнергией осуществляется от аккумуляторной батареи ТС.

Кондиционер можно использовать как на стоянке, так и в движении в качестве дополнительного кондиционера. Он очень прост в установке на все виды транспортных средств, имеющих люк на крыше кабины .

2. Основные параметры и характеристики

Основные характеристики моноблока указаны в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	AERO COOL S2800–12	AERO COOL S2800–24
Номинально напряжение питания	12В	24В
Минимальное рабочее напряжение	10В	21,5В
Мах потребляемая мощность	960W	960W
Хладагент/вес	R134a/600 г	
Номинальная мощность охлаждения	2800W	2800W
Воздушный поток	450м3/ч	
Потребляемый ток	25-80А	15-40А
Размер внешнего блока (мм)	610*550*200	
Размер внутреннего блока (мм)	458*314*145	
Вес	28 кг	28 кг

3. Комплектация

В комплектацию входит:

- моноблок
- пульт дистанционный управления
- декоративная панель
- жгут питания
- кронштейны
- уплотнитель
- комплект метизов
- руководство по эксплуатации (паспорт)

4. Общие предупреждения

Для правильного и безопасного использования кондиционера необходимо следовать инструкциям, содержащимся в данном руководстве. Изделие, к которому относится это руководство, предназначен для кондиционирования воздуха в кабинах транспортных средств. Запрещается использование изделия не по назначению. В случае несоблюдения данного требования, производитель не несет ответственность за последствия. В случае возникновения неисправности выключите кондиционер и отключить жгут питания от АКБ ТС. Правильное функционирование изделия также зависит от качественного и своевременного технического обслуживания. Техническое обслуживание должно выполняться квалифицированным персоналом.

Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию или очистке, выключите кондиционер и отключите электропитание. Во время обслуживания используйте средства индивидуальной защиты. Избегайте попадания воды или других жидкостей в кондиционер. При мойке автомобиля, не направляйте струю омывателя на вентиляционные решетки. Не используйте агрессивные моющие средства для очистки кондиционера. Упаковку необходимо утилизировать в соответствии с требованиями действующего законодательства.

5. Техника безопасности при установке и эксплуатации

При установке, внимательно следуйте инструкциям.

Запрещается вносить изменения в конструкцию изделия. Используйте кондиционер исключительно в целях, предусмотренных производителем.

Во время сборки и монтажа технологических отверстий в автомобиле, убедитесь, что вы не повредите провода и трубы, ранее установленных систем.

5.1. Монтаж кондиционера, ввиду его сложности, должен производиться специализированными организациями.

5.2. Кондиционер разрешается применять только для целей указанных в настоящем руководстве по эксплуатации.

5.3. Запрещается установка на специальные транспортные средства, которые предназначены для перевозки опасных грузов.

5.4. Автомобиль, оборудованный кондиционером, должен иметь огнетушитель.

5.5. Кондиционер запрещается применять в местах, где могут образовываться и скапливаться легковоспламеняемые пары и газы или большое количество пыли.

5.6. При появлении неисправностей в работе кондиционера необходимо обращаться в специализированные ремонтные организации, уполномоченные заводом изготовителем.

5.7. При проведении электросварочных работ на автомобиле или ремонтных работ на кондиционере, необходимо отключить его от аккумуляторной батареи.

5.8. При монтаже и демонтаже кондиционера должны соблюдаться меры безопасности, предусмотренные правилами проведения работ с электрической сетью.

5.9. Запрещается подключение кондиционера к электрической цепи автомобиля при работающем двигателе и отсутствии аккумуляторной батареи.

Убедитесь, что установка кондиционера не приводит к превышению максимально допустимой высоты автомобиля, указанной в Правилах дорожного движения.

6. Транспортировка, упаковка и хранение

6.1. Во время транспортировки кондиционер защищен упаковкой. Кондиционер следует хранить в помещении в горизонтальном положении в сухом, проветриваемом помещении. Тип упаковки позволяет укладывать до 3 (трех) кондиционеров друг на друга. **Не переворачивайте упаковку вверх дном. Правильный путь вверх обозначен символом на упаковке (↑↑).**

6.2. Кондиционеры безопасны при перевозке и могут транспортироваться любыми транспортными средствами, в том числе воздушным и железнодорожным транспортом, обеспечивающим защиту упакованных изделий от атмосферных осадков и климатических факторов, согласно условиям 5 ГОСТ 15150-69, а от механических воздействий по категории С ГОСТ 23216-78.

6.3. Условия транспортирования и хранения кондиционеров, в части климатических факторов, должны соответствовать условиям хранения в части 5 ГОСТ 15150-69.

7. Установка

Монтаж сплит системы.

1. Монтаж наружного блока. Выберите место для установки наружного блока. Просверлите 6 сквозных отверстий под крепежные болты. Размер болтов не менее М8. Используйте специальную вибропоглощающую прокладку между наружным блоком кондиционера и кабиной водителя.

2. Установка внутреннего блока. Рекомендуется устанавливать внутренний блок в правой части кабины, над пассажирским местом. Крепить внутренний блок необходимо на деревянное основание, предварительно смонтированное на месте установки. На левой и правой гранях внутреннего блока имеется по три отверстия для крепежа.

3. После установки внутреннего и внешнего блоков соедините их комплектными шлангами и смонтируйте расширительный клапан. Перед соединением убедитесь в чистоте соединяемых частей. Убедитесь в целостности уплотнительных колец и в наличии достаточного количества масла.

4. Подключение к АКБ

4.1.Соедините внешний и внутренний блок жгутов проводов.

4.2. Аккуратно уложите провода, не допуская перехлестов. При необходимости используйте стяжки.

4.3. При подключении к АКБ соблюдайте полярность (красный—плюс, черный— минус).

4.4. Если длины питающего провода недостаточно, для удлинения используйте кабель с сечением не менее 10 мм² для кондиционера с напряжением 24v или 16 мм² для кондиционера с напряжением 12v. Общая длина питающего кабеля не должно превышать 5 метров.

5. Вакуумирование системы должно производиться вакуумным насосом.

5.1 Присоедините шланг к внешнему блоку (соедините манометр и вакуумный насос).

5.2 Присоедините шланг к вакуумному насосу.

5.3 Откройте клапаны низкого и высокого давления на манометре.

5.4 Запустите вакуумный насос минимум на 20 минут. Закройте клапаны высокого и низкого давления и подождите 10 минут. Убедитесь, что показания манометра не меняются и заправьте кондиционер хладагентом.

5.5 После заправки запустите кондиционер и проверьте показания манометра. (Норма 1,2-1,4Атм для манометра высокого давления и 0,2-0,25Атм для низкого). Убедившись, что кондиционер работает нормально, выключите его и загерметизируйте соединения.

Внимание: Новый кондиционер заправлен маслом. При первой установке нет необходимости добавлять компрессорное масло. При полной промывке и продувке системы необходимо добавить 80мл масла. При первых трех технических обслуживаниях, требующих дозаправки фреона, в добавлении масла нет необходимости. При последующих дозаправках необходимо добавлять не более 15 мл масла(POE 68)

После завершения подключений, включите кондиционер.

8. Техническое обслуживание

Неудовлетворительная работа

В большинстве случаев плохая работа кондиционера вызвана неправильным использованием, а не фактическими неисправностями.

Например:

- Для объема воздуха, который вы хотите охладить, нужна модель с большей холодопроизводительностью;
- Плохая теплоизоляция ТС;
- Частое открывание дверей, окон транспортного средства
- Плохое состояние АКБ.

Поиски и устранение неисправностей

В случае неисправности кондиционера, перед проведением любых проверок и обслуживания кондиционера, необходимо проверить следующие показатели:

- напряжение питания;
- степень загрязненности внешнего радиатора

Ниже приведён список с наиболее распространёнными проблемами с соответствующими причинами и решениями.

Кондиционер не запускается:

- Проверить состояние элементов питания пульта управления;
- Проверить предохранительную колодку питания внутреннего блока
- Проверить напряжение питания;

Малая скорость потока воздуха:

- Проверить состояние фильтрующих элементов , при необходимости прочистить .

Слабое охлаждение подаваемого воздуха:

Если кондиционер работает неэффективно, необходимо очистить конденсатор и испаритель с помощью специальных моющих средств. Рекомендуется чистка кондиционера перед началом сезона.

Если очистка кондиционера не привела к устранению неисправности, необходимо проверить давление в трубопроводах низкого и высокого давления., которое должно соответствовать

- В выключенном состоянии : низкое давление—5Бар, высокое давление —5 Бар
- Во включенном состоянии: низкое давление—2 Бар, высокое давление –12 Бар

При температуре окружающей среды не более +25 градусов по Цельсию.

9. Коды ошибок

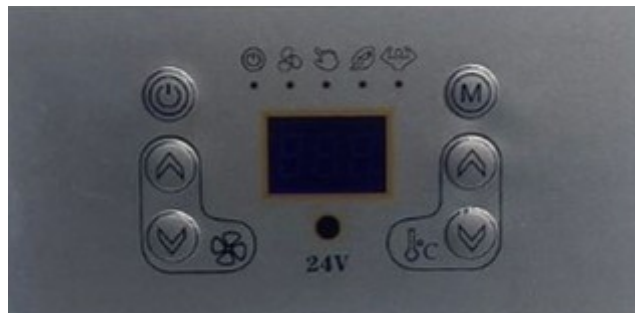
Код	Неисправность	Устранение ошибок
E-C-	Ошибка датчика температуры	Датчик поврежден или проверить разъем датчика. Панель управления повреждена .
E-1	Высокое напряжение	Проверить АКБ или генератор автомобиля
E-2	Защита контроллера от высокого напряжения	Проверьте, не превышает ли напряжение системы 16 В/32 В или напряжение генератора слишком высокое
E-3	Ошибка по компрессору	Позвонить в отдел гарантии
E-4	Низкое напряжение	Проверить АКБ или генератор автомобиля
E-5	Короткое замыкание фазной линии	Проверьте, не изношен ли соединительный провод между контроллером и компрессором или не закорочен ли он
E-7	Неисправность проводки компрессора	Проверить провода
E-8	Неисправность вентилятор конденсерного блока	Проверить вентилятор.

10. Панель управления

Панель управления предназначен для работы в системе управления моноблока:

- запуска и остановки кондиционера
- переключения между режимами работы
- регулировка требуемой температуры
- регулировка скорости потока воздуха
- индикации температуры,
- индикации кода неисправности, при отказах в работе кондиционера,
- индикации режима работы «вентиляция»,
- индикации режима работы «ECO»,
- индикации режима работы «охлаждение»/

Внешний вид панели управления



- Вкл/Выкл



- Регулировка скорости потока воздуха (увеличение потока)



- Регулировка скорости потока воздуха (уменьшение потока)



- Увеличение температуры



- Уменьшение температуры



- Переключение режима работы

11. Утилизация

Материалы, использованные для изготовления этого прибора, пригодны для вторичной переработки. В случае утилизации рекомендуется доставить агрегат в специализированную мастерскую или в назначенный центр сбора отходов. Отходы не должны попадать в окружающую среду: всегда доставляйте их в авторизованные центры сбора отходов.

12. Гарантийные обязательства

12.1. Гарантийный срок эксплуатации кондиционера – 12 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортирования и хранения, предусмотренных настоящим руководством.

12.2. При отсутствии штампа организации с указанием даты продажи, гарантийный срок исчисляется с даты изготовления кондиционера.

12.3. В течении гарантийного срока неисправности, возникающие по вине изготовителя, устраняются персоналом уполномоченных сервисных организаций с поставкой требуемых запасных частей за счет изготовителя.

12.4. Изготовитель не принимает претензии на некомплектность и механические повреждения после продажи.

12.5. Настоящая гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в результате:

- форс-мажорных обстоятельств (удара молнии, пожара, затопления, наводнения, недопустимых колебаний напряжения, ДТП);

- несоблюдения правил монтажа, эксплуатации, хранения и транспортировки, предусмотренных настоящим руководством;

- монтажа, ремонта или наладок кондиционера, если они произведены лицами и организациями, неуполномоченными изготовителем на производство монтажа

